






Rubar

E

DSP/PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR: Brněnské komunikace a. s., Renneská 1a, Brno		DATUM	05/2021
NÁZEV AKCE Most ev.č. BM-560 lávka Táborského nábřeží přes Svratku			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20051
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

DOKUMENTACE

DSP, PDPS

**Most ev.č. BM-560,
lávka Tábořského nábřeží přes Svratku**

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY
TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku

Objednatel dokumentace: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1
601 67 Brno
IČO 449 92 785

v zastoupení

Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a
639 00 Brno - Štýřice
IČO 607 33 098

b) Zhotovitel dokumentace

Název, adresa, IČO: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
Hl. inženýr projektantu - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884)
Zodpovědný projektant - Ing. Jiří Šrubař (AI: 1000884)

c) Katastrální území, obec, kraj, místo stavby, souřadný systém

Katastrální území: Staré Brno, Štýřice
Obec: Brno
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: Intravilán města Brna
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Stávajícího stav

Stavba lávky je spolu s dalšími vyvolanými objekty součástí hlavní stavby „Nábřeží řeky Svratky - Realizace protipovodňových opatření města Brna – etapy VII a VIII“ a navazuje na související stavbu "Křižovatka Poříčí I/42 - ulice Rybářská" a „Demolice stávající lávky "Most ev.č. BM-560, lávka Tábořského nábřeží přes Svratku"".

Stávající most je jednopolový, s délkou nosné konstrukce 32,00 m, pro převedení pěší dopravy přes řeku Svratku. Most současně sloužil k převedení IS (Plynovod, Horkovod a kabely VN). Konstrukce byla navržena z prefabrikovaných předpjatých nosníků I-62, výšky 1,25 m, s atypickou délkou. Most je uložen na monolitických ŽB opěrách, které jsou pravděpodobně založeny na vrtaných pilotách. Opěry a konstrukce za opěrami současně slouží jako komory převáděného horkovodu.

Most je ve špatném stavu a jeho napojení na ulici Poříčí nevyhovuje stávajícím normovým požadavkům. Most bude v rámci hlavní stavby nahrazen novým produktovodem. Nový most pro pěší bude zřízen v odsunuté poloze, cca 40m proti proudu řeky Svratky.

b) Nový stav

Nová lávka umožňuje bezbariérové překonání řeky Svratky s napojením přístupovým chodníkem od nově situovaného přechodu pro chodce na ulici Poříčí. Pro zajištění průtočného profilu pro průchod Q100 by bylo nutno lávku zvednout o více než 2,00 m, což by znamenalo současně i významně zvednout a prodloužit přístup na lávku na obou březích a lávka by se stala, spolu s vysokými nábřežními zdmi, dominantou. Proto bylo dohodnuto se správcem toku a povodí, že lávka bude, pro průchod zvýšených průtoků, zřízena jako zdvihací.

Nosná konstrukce je navržena jako dva parapetní svařované nosníky spojené příčníky, s mezilehlou mostovkou z plechu. Nosníky mají po délce proměnnou výšku od 1,50m na koncích, do 1,90m uprostřed rozpětí. Délka nosné konstrukce je 40,16m. Horní i spodní hrana jsou v zakružovacím kruhovém oblouku o velkém poloměru, s nadvýšením 0,30m uprostřed rozpětí.

c) Postup výstavby

Předpokládá se, že stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

Postup provádění stavby je uveden v příloze ZOV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 7 měsíců.

Předpokládaný postup výstavby:

Detailní harmonogram a návaznost jednotlivých prací bude řešena zhotovitelem před zahájením stavebních prací v souvislosti s realizací zejména hlavní stavby.

Postupně bude provedeno:

- Příprava staveniště
- Zřízení DIO
- Frézování vozovky na ulici Poříčí
- Sondy pro zjištění polohy vodovodu DN 600 na ulici Poříčí
- Zřízení pažení na ulici Poříčí
- SO 302 – Přepojení uliční vpusti dešťové kanalizace
- SO 301 - Přeložka vodovodu DN 600 OC – Poříčí
- Založení opěry 2
- Založení opěry 1
- Opěra 2
- Opěra 1
- Přístupový chodník
- Úprava DIO

- Obnovení vozovky na ulici Poříčí
- Zrušení DIO
- SO 403 - VO – Přeložka kabelu VO – Poříčí
- SO 402 - VO – Osvětlení lávky
- SO 404 - SSZ – Stranová přeložka kabelů SSZ
- SO 401 - Přípojka NN
- Nosná konstrukce - výroba a montáž
- PS 001 - Zdvihač zařízení - výroba a montáž
- PS 002 - Čerpací zařízení
- Dokončovací práce

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Založení objektu mostu na pilotách
- Zřízení opěr
- Montáž NK a zdihacího zařízení
- Dokončení mostu

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, květen 2021

Ing. Jiří Šrubař